




Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	26.03.2025	Dokumentace k připomínkovému řízení	Radek Friesl
002	26.06.2025	Čistopis dokumentace pro povolení záměru	Radek Friesl
003	26.09.2025	Čistopis dokumentace	Radek Friesl

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Radek Friesl	Ing. Petr Štengl	Ing. Petr Štengl	Ing. Viktor Svoboda

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor – Bechyně				S-kód:		S632300282																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						Zakázka:		A102623																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Název části:		Souhrnná technická zpráva				Označení části:		B.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Název objektu:						Číslo objektu/komplexu:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Název přílohy:						Číslo přílohy:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Název dílčí části přílohy:						Paré:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Kraj:		Katastrální území:			TUDU:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Jihočeský		viz textová část			1821 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Dokumentace:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
DPS+PDPS		26.09.2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:						Podobjekt:		Příloha:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S	6	3	2	3	0	0	2	8	2	_	D	P	S	+	_	B	X	X	X	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	9
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	14
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	14
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
B.2.6	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	19
B.2.7	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	22
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	24
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	26
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	26
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	27
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	28
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII	29
B.4.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	29
B.4.2	POPIS NAVRŽENÉHO STAVU	29
B.4.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY	29
B.4.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY	29
B.4.5	Vliv cílového řešení na provozní technologii	29
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	30
	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	32
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	33
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	35
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	35
B.8.2	VÝKRESY	40
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	40
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	40
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	40
B.8.6	ZDROJE VODY A ENERGIÍ	40
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	40
B.10	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	41

příloha č.1 Stanovení kategorie stavby z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

příloha č.2 Pedologický průzkum

Seznam použitých zkratk:

AOPK	...	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
AV ČR	...	Akademie věd České republiky
BOZP	...	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	...	Výškový systém Balt po vyrovnání
ČHMÚ	...	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	...	Česká technická norma
ČSN EN	...	Česká technická norma harmonizovaná (evropská norma)
CHLÚ	...	Chráněné ložiskové území
CHOPAV	...	Chráněné oblasti přirozené akumulaci vod
ID	...	Identifikační číslo
KS	...	Kamerový systém
LBC	...	Lokální biocentrum
LBK	...	Lokální biokoridor
MÚ	...	Městský úřad
MŽP	...	Ministerstvo životního prostředí
NBK	...	Národní biokoridor
O	...	Ostatní odpad
OBÚ	...	Obvodní báňský úřad
OŘ	...	Oblastní ředitelství
PBŘ	...	Požárně bezpečnostní řešení
PČR	...	Policie České republiky
PUPFL	...	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PZS	...	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
Sb.	...	Sbírka zákonů
SEE	...	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	...	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SM	...	Směrnice
SSZT	...	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	...	Správa tratí
SMT	...	Správa mostů a tunelů
TNV	...	Technická norma vodního hospodářství
TNŽ	...	Technická norma železnic
ÚP	...	územní plán
ÚSES	...	Územní systém ekologické stability
VKP	...	Významný krajinný prvek
ZPF	...	Zemědělský půdní fond
ZTP	...	Zvláštní technické podmínky
ŽST	...	Železniční stanice

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě a skutečným profilem drážního tělesa. Stavba se nachází na území Jihočeského kraje v okrese Tábor. Parcely určené pro stavbu jsou dány trasováním tělesa dráhy.

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy. Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Staveniště je dobře přístupné z železnice a sousedních komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací daných obcí. Požadavky vyplývající z regulativů stanovených územními plány pro ochranu dalších záměrů v území jsou splněny. Stavba je umístěna na pozemcích druhu ostatní plocha se způsobem využití dráha.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je podkladem pro vydání závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření dotčených orgánů státní správy. Jejich případné podmínky, budou do dokumentace doplněny.

Vyjádření a stanoviska jsou součástí Dokladové části pro správní řízení.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Obec Sudoměřice u Bechyně leží na území Tábořské pahorkatiny. Tábořská pahorkatina je geomorfologický celek v jižní a jihovýchodní části Středočeské pahorkatiny. Rozkládá se na ploše 1 594,9 km² v severní části Jihočeského kraje. Oblast se nachází v povodí Otavy, Vltavy a Lužnice. Charakterizují ji hluboká údolí těchto řek a jejich přítoků. Převažujícími horninami jsou granitoidy středočeského a moldanubického plutonu. Tábořská pahorkatina se dělí na dva podcelky - Píseckou pahorkatinu s nejvyšším vrcholem Velkým Mehelníkem (633 metrů) a Soběslavskou pahorkatinu s nejvyšším vrcholem Chlumem (540 metrů).

Středočeský pluton je rozsáhlý a složitý pluton mezi Říčany u Prahy, Klatovy a Tábořem. V literatuře se vyskytuje i pod názvy středočeský masiv nebo středočeský plutonický komplex. Je zhruba trojúhelníkového tvaru a leží mezi moldanubikem na jihovýchodě a Barrandií na severozápadě. Převládající horninou je granodiorit. Rozlišuje se řada horninových typů, největší plochu zaujímá sázavský typ: biotiticko-amfibolický tonalit (křemenný diorit). V nadloží plutonu jsou místy zachovány zbytky jeho pláště. S intruzí plutonu je úzce spjat vznik četných žil magmatitů velmi pestrého složení i vznik rudních ložisek. Středočeský pluton je v podstatě variského stáří (svrchní devon – spodní karbon).

Kontaktní metamorfóza vytvořila zřetelný lem tělesa o mocnosti 100–1000 metrů. Na straně Barrandienu vznikly plodové břidlice a rohovce, v přilehlé části moldanubika cordieritové ruly. Mezi Říčany a Blatnou se vyskytují nesouvislé zbytky pláště plutonu, tzv. ostrovní zóny. Jsou tvořeny kontaktně metamorfovanými proterozoickými a paleozoickými horninami středočeské oblasti.

Ke středočeskému plutonu patří samostatná tělesa: masiv Mehelníku, bohutínský a padrťský peň, jankovská a malšická apofýza, kšelský masiv a mimořádně pestrý žilný doprovod.

Z horninových typů se v něm objevují gabra, hornblendity, tonality, granodiority, durbachity, granity a řada typů žilných hornin. V severní části se vyskytují nejstarší horninové typy granodioritů sázavského typu, střední a jihozápadní část je tvořena amfibol-biotitovými vápenato-alkalickými granitoidy. K mladším horninovým typům patří durbachitové horniny na jihovýchodě a říčanský granit na severu. Součástí plutonického tělesa jsou také žilné horniny, především aplity, pegmatity a lamprofyry.

Horniny středočeského plutonu se těží v mnoha lomech jako stavební a dekorační kámen nebo jako zdroj drceného kameniva. Na středočeský pluton jsou také svým vznikem vázána ložiska nerostných surovin např. zlata (Jílové u Prahy, Mokrsko, Petráčkova hora u Rožmitálu pod Třemšínem) nebo uranových či jiných rud (příbramský rudní revír).

Moldanubický pluton je plutonický komplex v oblasti moldanubika. Zaujímá území podkovovitého tvaru, táhnoucí se od Regensburgu podél Dunaje a od něj stáčející se k severu až k Pelhřimovu a Jihlavě. Je tvořen několika typy granitu až granodioritu, dále křemenné diority, tonality a durbachity. V moldanubickém plutonu se nachází řada žilných ložisek barevných a vzácných kovů – četné jsou křemenné žíly se zlatem na Šumavě i v Pošumaví a rovněž žíly s křemeno-karbonátovou žilovinou a zrudněním Pb-Zn, v nichž se těžilo stříbro.

- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

V rámci přípravy dokumentace nebyly zpracovány průzkumy.

- g) Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

Na území, ve kterém bude stavba realizována, není předpoklad archeologických nálezů. Stavba bude probíhat v těsné blízkosti stávající železniční trati. Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Stavbou nejsou dotčena zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

- h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Záplavovému území, poddolované území apod. nebudou nově dotčeny. Umístění stavby je definováno polohou stávající železniční tratě.

- i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k charakteru stavby nebude vliv na okolní pozemky významný, okolní stavby nebudou stavbou dotčeny. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

- j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Během stavby nebudou prováděny asanace, demolice ani kácení dřevin.

- k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Hlavním cílem stavby je vybudování nového světelného zabezpečovacího zařízení se závorami na přejezdu P6318 za účelem zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy. Součástí stavby je vybudování nových výstražníků se závorami a nové kabelizace, která je potřebná k instalaci zabezpečovací technologie přejezdu. Nová technologie bude umístěna ve stávajícím domku, který se nachází na pozemku p.č. 40/11, kde bude nově umístěn i jeden z výstražníků se závorou.

Na pozemku p. č. 40/11 v k. ú. Sudoměřice u Bechyně, který je dotčen připravovaným záměrem stavby, nenachází ani stavba vodního díla – podrobné odvodňovací zařízení (POZ). Na uvedeném pozemku se nenachází závlahové zařízení ani protierozní opatření.

V rámci stavby nelze realizovat vhodná opatření pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině.

Vyhodnocení a návrh alternativ podle § 7 odst. 1 a 2 zákona č.334/1992 Sb.:

Poloha umístění technologického domku u přejezdu P6318 je dána kompromisem mezi požadavky na vzdálenost technologického zařízení od přejezdu a požadavky na bezpečnost silničního provozu Policie ČR DI. Konfigurace přejezdu vzhledem k vedení koleje a silnice umožňuje umístění technologického domku ve třech možných polohách. Z hlediska zachování rozhledových poměrů na silnici II/137 v místě přejezdu a se zohledněním na umístění a využití stávajícího domku bylo zvoleno výsledné kompromisní polohové řešení.

PŘEDPOKLÁDANÉ VÝMĚRY ZÁBORU ZPF:

TRVALÝ ZÁBOR - k.ú. Sudoměřice u Bechyně p.č. 40/11 - 95 m²

Předběžná bilance skrývky kulturních vrstev půdy 95 x 0,15 = 14,25 m³

Sejmutá ornice bude rozhrnuta na pozemku p.č. 40/11, který spadá do stejné III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.

Odvozy za trvale odňatou půdu se nestanoví v souladu s ustanovením §11a odst.1) písm. a) zákona č.334/1992 Sb.

Pedologický průzkum proveden 29.7.2025 – příloha č.2 Souhrnné technické zprávy

Vyjádření dotčených jsou součástí Dokladové části (soubor „P6318_Tabor-Bechyne_Doklady.pdf“):

- 2.11. Vodárenské sdružení Bechyňsko
- 1.21. Povodí Vltavy, státní podnik
- 1.22. Souhlas vlastníka §184 – p. Houdek (vlastník pozemku p.č. 40/11 k.ú. Sudoměřice u Bechyně)
- 1.9. Státní pozemkový úřad
- 7. Pozemky dotčené stavbou (Výpisy z KN)

Realizací dojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) u p.č. 40/11. Ostatní pozemky uvedené v tabulce budou dotčeny kabelovou trasou bez trvalého záboru ZPF. Pozemek určený k plnění funkce lesa bude stavbou dotčen kabelovou trasou bez trvalého záboru.

Seznam dotčených pozemků s ochranou ZPF a PUPFL

PARCELA ČÍSLO	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB OCHRANY	VLASTNÍK	Způsob využití pozemku ve stavbě
40/11	Sudoměřice u Bechyně	orná půda	ZPF	Houdek Stanislav, č. p. 8, 39172 Sudoměřice u Bechyně	Technologický domek přejezdu – vynětí části pozemku ze ZPF
204/25	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně	Kabelová trasa – trvalého záboru ZPF
204/30	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Kabelová trasa – bez trvalého záboru ZPF
204/28	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně	Kabelová trasa – bez trvalého záboru ZPF

204/32	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	Šonka Jan, Bechyňská Smoleč 58, 39165 Sudoměřice u Bechyně Šonka Michal DiS., č. p. 204, 39172 Sudoměřice u Bechyně Šonková Marcela JUDr., Starostrašnická 2377/32, Strašnice, 10000 Praha 10	Kabelová trasa – bez trvalého záboru ZPF
214/2	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	Floriánová Markéta, č. p. 27, 37366 Žimutice	Kabelová trasa – bez trvalého záboru ZPF
204/39	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Kabelová trasa – bez trvalého záboru ZPF
204/1	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	ROSA Sudoměřice spol. s r. o., č. p. 22, 39172 Sudoměřice u Bechyně	Kabelová trasa – bez trvalého záboru ZPF
204/41	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	ROSA Sudoměřice spol. s r. o., č. p. 22, 39172 Sudoměřice u Bechyně	Kabelová trasa – bez trvalého záboru ZPF
202/2	Bechyňská Smoleč	trvalý travní porost	ZPF	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně	Kabelová trasa – bez trvalého záboru ZPF
279/3	Bechyňská Smoleč	lesní pozemek	PUPFL	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně	Kabelová trasa – bez trvalého záboru PUPFL

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati. Stavba bude napojena na stávající rozvody. Přeložky inženýrských sítí nejsou součástí stavby. Stavba neovlivňuje ani nezmění stávající bezbariérové přístupy.

Křížení a ochrana stávajících sítí bude provedena v souladu s požadavky správců jednotlivých sítí, případně dle ČSN 73 6005.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

KRAJ	OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	DRUH POZEMKU	VLASTNÍK
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	st. 67	zastavěná plocha a nádvoří	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	696/3	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	701	ostatní plocha	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	6/4	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	695	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	674/49	ostatní plocha	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	674/47	ostatní plocha	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	40/11	orná půda	Houdek Stanislav, č. p. 8, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	674/1	ostatní plocha	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	340/3	ostatní plocha	Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00, Praha 6
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Sudoměřice u Bechyně	694	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	1035	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	279/4	ostatní plocha	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	279/3	lesní pozemek	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	204/25	trvalý travní porost	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	204/30	trvalý travní porost	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	204/28	trvalý travní porost	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	1036/2	ostatní plocha	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	1036/3	ostatní plocha	Šonka Jan, Bechyňská Smoleč 58, 39165 Sudoměřice u Bechyně Šonka Michal DiS., č. p. 204, 39172 Sudoměřice u Bechyně Šonková Marcela JUDr., Starostrašnická 2377/32, Strašnice, 10000 Praha 10

Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	1036/4	ostatní plocha	Floriánová Markéta, č. p. 27, 37366 Žimutice
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	1036/5	ostatní plocha	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	204/32	trvalý travní porost	Šonka Jan, Bechyňská Smoleč 58, 39165 Sudoměřice u Bechyně Šonka Michal DiS., č. p. 204, 39172 Sudoměřice u Bechyně Šonková Marcela JUDr., Starostrašnická 2377/32, Strašnice, 10000 Praha 10
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	214/2	trvalý travní porost	Floriánová Markéta, č. p. 27, 37366 Žimutice
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	1036/6	ostatní plocha	Kopecký Kamil, Bechyňská Smoleč 60, 39165 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	1036/7	ostatní plocha	Majerová Tereza, Nechvílova 1854/12, Chodov, 14800 Praha 4 ^{1/2} Opava Martin, Jarníkova 1876/12, Chodov, 14800 Praha 4
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	204/39	trvalý travní porost	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	204/1	trvalý travní porost	ROSA Sudoměřice spol. s r. o., č. p. 22, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	204/41	trvalý travní porost	ROSA Sudoměřice spol. s r. o., č. p. 22, 39172 Sudoměřice u Bechyně
Jihočeský	Sudoměřice u Bechyně	Bechyňská Smoleč	202/2	trvalý travní porost	Obec Sudoměřice u Bechyně, č. p. 105, 39172 Sudoměřice u Bechyně

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba bude probíhat v těsné blízkosti stávající železniční trati. Ochranná pásma stávajícího zařízení zůstanou zachována.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách. Ochranné pásmo celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizaci stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

o) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v roce 2026.

Stavba je realizovatelná samostatně a není podmíněna dalšími investicemi.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Jedná se o novou stavbu.

Základní charakteristika trati:

Název trati	Tábor - Bechyně
Kategorie dráhy podle Zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	281 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	702C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	202
Traťová třída zatížení	B1
Maximální traťová rychlost	60 km/hod.
Trakční soustava	stejnoseměrná 1,5 kV
Počet traťových kolejí	1
Správce zařízení	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

b) **Účel užívání stavby**

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

d) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorami (A, B, D). Závorová břevna výstražníků A, B budou umístěna kolmo na osu vozovky; výstražník je D umístěn na vedlejší účelové komunikaci.

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude v základním provedení (1200 mm). Závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami.

Pro bezpečný přístup udržujících pracovníků k výstražníku „A“ a „B“ bude osazena servisní plošina.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Přejezdníky budou využity stávající.

Bude zachováno ovládání činnosti PZS při odjezdu vlaku z dopravní Sudoměřice u Bechyně pomocí bezdrátového modulu pro spouštění výstrahy. Stávající bezdrátové ovládání „přijímač“ bude z důvodu svého stáří vyměněn za nový.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu stávající kabelizace bude ve stavbě vybudována nová kabelizace bude v celém rozsahu. Kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Budou posunuty elektromagnetické zámky pro ovládání přejezdu při jízdě na vlečku VÚ Dolina. Společně s posunutím snímače bude posunuto i stávající PSt.1 a návěst "Hranice izolovaného úseku".

Ve stavbě proveden výpich ze stávajícího TK a položena HDPE chránička do RD P6318. Do stávající kabelové trasy bude vložena nová kabelová komora KK1 (cca v km 17,905) u navrženého podchodu zabezpečovacích kabelů přes kolej. Z kabelové komory bude vyvedena nová HDPE chránička modré barvy, která odtud bude přiložena do společné trasy nových zabezpečovacích kabelů a bude přivedena do stávajícího RD P6318.

Materiál a montáž sdělovacího zařízení je finančně zahrnut do PS 01-02-10 Sdělovací kabelizace včetně nutných výkopových prací s umístění kabelové komory. Zemní práce pro pokládku nové optochráničky jsou zahrnuty v PS 01-01-31.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 m od okraje vozovky nebo 4,75 m od okraje chodníku. Délka úseku kontroly volnosti koleje musí být nejméně 20 m, umístění počítačového bodu od námezníku přilehlé výhybky musí být ve vzdálenosti nejméně 4,2 m.

Ovládání PZS bude automatické. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Stávající počítače náprav nahrazeny novými počítači náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a potřebnými úpravami stávajících úseků počítačů náprav. Bude provedena výměna stávajících venkovních čidel počítačů náprav za nové. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Prvky interoperability (počítače náprav) musí být pokryty platným ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Systémy detekce vlaků musí být v souladu se specifikací ERA/ERTMS/033281 verze 5.0.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

Technologická část PZS bude vyměněna a bude umístěna ve stávajícím reléovém domku (RD) u přejezdu. Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos informací v dané lokalitě. PZS bude vybaveno novou sdrúženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, prostor pro budoucí telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu. Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1m.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RE+RP-P6318 svorkovnice odvodního kabelu NN do rozvaděče R-P6318 v novém RD(TO) P6318.

U stávajícího domku budou doplněny otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezný otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka S kování, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627) a bude požádáno o výjimku z instalace PZTS.

Stávající technologický domek je umístěn na pozemku p.č. 40/11, k.ú. Sudoměřice u Bechyně soukromého vlastníka. Majetkové vypořádání bude řešeno směnou pozemku v související připravované stavbě OŘ Plzeň ST Č. Budějovice zřízení BK na celé délce trati s vybudováním objízdne komunikace pro zrušení přejezdu P6319.

Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Ukolejnění je prováděno z důvodu ochrany před nebezpečným dotykovým napětím.

Stávající ukolejňovací lano ve směru od Malšic bude zkráceno na stožár č.126, aby bylo možné bezkolizně převést lano ZV ze stožáru č.126 přes stožár č.127 na stožár č.127B.

Na stožáru č.126 bude umístěna nová průrazka typu UPO 500.

Nové stožáry TV č.127B a 128B budou ukolejňeny 2 vodiči s použitím průrazky typu UPO 250.

Nový výstražník s označením „D“ se bude nacházet v POTV a z tohoto důvodu jej bude nutné ukolejnit 1 vodičem s použitím průrazky typu UPO 500. U výstražníků s označením „A“ a „B“ lze při sklopení závor předpokládat umístění špiček závor v POTV – z tohoto důvodu bude výstražník „A“ ukolejňen samostatně a výstražník „B“ bude propojen 2x ukolejňovacím lanem s výstražníkem „D“. Pod polní cestou u výstražníku „D“ budou lana vedena v chráničce.

Na základě požadavku OŘ Plzeň bude u stávajících stožárů TV č.127, 127A, 128, 128A, 129 a 130 nahrazeno stávající přímé ukolejňování, případně ukolejňování se starým typem průrazky novou průrazkou typu UPO. U stož.128 typu UPO 250V, u ostatních stožárů typu UPO 500V.

V případě, že se PSt.1 v nové poloze bude nacházet v POTV bude nutné jej ukolejnit.

Vzhledem k neexistenci stávajícího KSU a TP a k blízké kompletní opravě TV a ukolejňování celé trati Malšice – Bechyně nebude v rámci instalace závor zpracováváno KSU a TP celého tohoto úseku, ale pro provedené úpravy je zpracováno KSU a TP v rozsahu polohového plánu TV a tyto úpravy budou následně zapracovány do KSU a TP zpracovávaného v rámci stavby opravy TV a ukolejňování v úseku Malšice – Bechyně. Bude-li oprava TV a ukolejňování v úseku Malšice – Bechyně v nedohlednu, bude KSU a TP v tomto úseku v rámci realizace zpracováno dle stávajícího stavu se zanesením změn v rámci instalace závor.

Po montáži vodičů ZV do nové polohy bude provedeno zaměření jejich skutečné polohy vůči ose koleje a temeni kolejnice a protokolárně zapsáno z důvodu potvrzení rozsahu POTV a z toho vyplývajícím řešení ukolejňování.

Sdělovací kabelizace

Vzhledem k připravené sdělovací kabelizaci bude ve stavbě proveden pouze výpich z TK a položena HDPE chránička do RD P6318.

Do stávající kabelové trasy bude vložena nová kabelová komora KK1 (cca v km 17,905) u navrženého podchodu zabezpečovacích kabelů přes kolej. Stávající HDPE chráničky budou v tomto místě odkopány, přerušeny a zavedeny do této komory, kde budou naspojovány do průběhu. Z kabelové komory bude vyvedena nová HDPE chránička modré barvy, která odtud bude přiložena do společné trasy nových zabezpečovacích kabelů a bude přivedena do stávajícího RD P6318.

Po naspojení HDPE trubek bude provedena jejich kalibrace a hermetizace. HDPE trubka do RD bude zaslepen a bude rovněž zkalibrována a natlakována.

Ze stávajícího TK bude proveden výpich kabelem TCEPKPFLEZE 10x4x0,8 do reléového domku. Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřících protokolů správci zařízení.

Dopravní značení

Bude osazeno svislé dopravní značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ – v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování, rozměr 1200 mm (3 ks).

U přejezdu bude provedena výměna dopravních značek A30 (Železniční přejezd bez závor) za A29 (Železniční přejezd se závorami).

Vodorovné dopravní značení (VDZ) na přejezdu bude upraveno – vodičí čáry budou protaženy k přejezdu. Na vozovce budou zřízeny kolmé čáry určující místo zastavení silničního vozidla (V5).

Elektrická přípojka

Přejezd P6318 v km 17,918 je křížením trati s pozemní komunikací II/137 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL se závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro napájení

uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Z důvodu navýšení příkonu pro přejezd P6318 v km 17,918 bude zažádáno na EG.D (p. Brtník) o navýšení hlavního jističe ze stávající hodnoty 3x30 A na 3x32 A. S tímto navýšením bude nutné vyměnit stávající elektroměrovou skříň (umístěna ve zdi na boku budovy) za novou dle připojovacích podmínek EG.D. Bude obsahovat jedno jednosazbové měření (vč. jištění 3x32 A) pro potřeby SŽ, státní organizace. Odběr stávajícího bytu budovy bude zrušen.

Místo připojení pro budované PZZ P6318 bude stávající kabelová skříň KS3, která je umístěna na zastávce Sodoměřice u Bechyně ve zdi budovy. Odtud vede stávající přípojka, jištění je 1f nožová pojistka 1x16 A. Pojistka se vymění za nové 3f (3x20A), bude vyveden nový přívodní napájecí kabel AYKY-J 4x50 ke stávajícímu domku TO v blízkosti přejezdu P6318. Kabel bude ukončen v novém sdruženém pilíři RP-P6318, který bude umístěn vedle stávajícího domku TO PZZ P6318.

Rozvaděč RP-P6318 bude obsahovat podružné měření, přepínač a přívodu pro napájení z náhradního zdroje NZ, přepětovou ochranu a jištění rozvaděče TO R-P6318 (uvnitř domku). Uzamykání dveří rozvaděče RP-P6318 bude řešeno systémem generálního klíče.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RE+RP-P6318 svorkovnice odvodního kabelu NN do rozvaděče R-P6318 v novém RD(TO) P6318.

Kabelová trasa půjde po pozemku Správy železnic, státní organizace.

Trolejové vedení

Po provedeném posouzení dopadu instalace nových závor na stávající TV a ZV a využitelnost stávajících podpěr TV podle výše uvedených kritérií lze konstatovat, že doplnění závor na přejezdu si vyžádá úpravu polohy zesilovacího vedení (ZV) tak, aby vodič nebyl v kolizi s novými výstražníky a závorami. Stávající TV je vedeno nad osou koleje, a proto nedojde k nutnosti úpravy polohy TV.

Pro zamezení kolize stávajícího ZV s novými výstražníky a závorami bude nutné vybudovat nové stožáry TV č.127B a 128B, umístěné vně oblouku koleje, na které bude převěšeno stávající lano ZV do patřičné výšky. V této souvislosti je nutné upravit trasu ZV tak, aby nebyla v kolizi také s konzolami a odtahy TV stávajících stožárů č.127, 127A, 128, 128A a 129 a také aby bylo zajištěno optimální křížení lana ZV s nosným lanem v rozpětích mezi uvedenými stožáry.

Na nových stožárech TV č.127B a 128B budou umístěny nové konzoly se závěsy ZV v provedení „V“. Na atypických konzolách TV na stožárech č.127, 128 a 129 budou umístěny podpěrné izolátory pro zavěšení lana ZV.

Na stávajícím stožáru č.130 bude umístěna nová konzola se závěsem ZV v provedení „V“.

Vzhledem k prodloužení trasy lana ZV přemístěním na opačnou stranu koleje o cca 10m bude nutné nastavit toto lano vložím 10m nového lana s použitím 2ks nových spojek.

Traťová kolej zůstane i nadále zatrolejována sestavou 100Cu + 50Cu plně kompenzovanou se zesilovacím vedením 70Cu. Závěsy TV i po úpravě budou na atypických konzolách tak, jako v současném stavu. Základní výška troleje v celém úseku opravy bude zachována 5800 mm nad TK. Nové závěsy ZV budou umístěny na všech výše uvedených stožárech a konzolách.

Ukolejnění

Ukolejnění je prováděno z důvodu ochrany před nebezpečným dotykovým napětím.

Stávající ukolejňovací lano ve směru od Malšic bude zkráceno na stožár č.126, aby bylo možné bezkolizně převést lano ZV ze stožáru č.126 přes stožár č.127 na stožár č.127B.

Na stožáru č.126 bude umístěna nová průrazka typu UPO 500.

Nové stožáry TV č.127B a 128B budou ukolejňovány 2 vodiči s použitím průrazky typu UPO 250.

Nový výstražník s označením „D“ se bude nacházet v POTV a z tohoto důvodu jej bude nutné ukolejnit 1 vodičem s použitím průrazky typu UPO 500. U výstražníků s označením „A“ a „B“ lze při sklopení závor předpokládat umístění špiček závor v POTV – z tohoto důvodu bude výstražník „A“ ukolejňován samostatně a výstražník „B“ bude propojen 2x ukolejňovacím lanem s výstražníkem „D“. Pod polní cestou u výstražníku „D“ budou lana vedena v chrániče.

Na základě požadavku OŘ Plzeň bude u stávajících stožárů TV č.127, 127A, 128, 128A, 129 a 130 nahrazeno stávající přímé ukolejnění, případně ukolejnění se starým typem průrazky novou průrazkou typu UPO. U stož.128 typu UPO 250V, u ostatních stožárů typu UPO 500V.

V případě, že se PSt.1 v nové poloze bude nacházet v POTV bude nutné jej ukolejnit.

Vzhledem k neexistenci stávajícího KSU a TP a k blízké kompletní opravě TV a ukolejnění celé trati Malšice – Bechyně nebude v rámci instalace závor zpracováváno KSU a TP celého tohoto úseku, ale pro provedené úpravy je zpracováno KSU a TP v rozsahu polohového plánu TV a tyto úpravy budou následně zapracovány do KSU a TP zpracovávaného v rámci stavby opravy TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně. Bude-li oprava TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně v nedohlednu, bude KSU a TP v tomto úseku v rámci realizace zpracováno dle stávajícího stavu se zanesením změn v rámci instalace závor.

Po montáži vodičů ZV do nové polohy bude provedeno zaměření jejich skutečné polohy vůči ose koleje a temeni kolejnice a protokolárně zapsáno z důvodu potvrzení rozsahu POTV a z toho vyplývajícím řešení ukolejnění.

Kotvení

Kotvení systémů se ponechává stávající bez úprav. V případě potřeby bude pouze provedena regulace kotvení. Pevné body a jejich zakotvení se ponechává stávající bez úprav. Základy a stožáry jsou navrženy podle schválené typové dokumentace základů a stožárů TV.

e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Realizace stavby dle schválené projektové dokumentace není podmíněna výjimkou z norem a předpisů.

Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a požádat o ověřovací provoz.

f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích budou zapracovány v projektové dokumentaci stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí Dokladové části.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba se nedotkne ochrany nemovitých kulturních památek ani chráněných území.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nezmění.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavební záměr vzhledem ke svému charakteru neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod. Stavba při provozu neprodukuje odpady.

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Seznam možných skládek:

- Skládka odpadu Želeč u Tábora - RUMPOLD, s.r.o. (vzdálenost od stavby 15km)
- Řízená skládka pevných odpadů Rakovka - provozovatel skládky Obec Chrástany (vzdálenost od stavby 20km)

Uvedené zařízení pro nakládání s odpady není pro zhotovitele závazné.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizace stavby se předpokládá v roce 2026.

Stavba není členěna na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Všechny použité prvky a zařízení musí být schváleny nebo pro ně bude povolen ověřovací provoz ve smyslu směrnice SŽ SM008 „Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy“. Pro prvky interoperability musí být doloženy ES prohlášení o shodě a kopie platných certifikátů včetně souvisejícího technického souboru dokumentace.

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

k) Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na cca XX mil. Kč bez DPH.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu technické infrastruktury.

Stavba je umístěna na drážních pozemních a vymezena stávající polohou železničních stanic a železniční trati.

b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Netýká se.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

Stavební záměr je členěn na jednotlivé objekty technologické a stavební části:

Technologická část:

▪ PS 01-01-31 PZZ v ev. km 17,918 (P6318)

Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorami (A, B, D). Závorová břevna výstražníků A, B budou umístěna kolmo na osu vozovky; výstražník je D umístěn na vedlejší účelové komunikaci.

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude v základním provedení (1200 mm). Závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami.

Pro bezpečný přístup udržujících pracovníků k výstražníku „A“ a „B“ bude osazena servisní plošina.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Přejezdníky budou využity stávající.

Bude zachováno ovládání činnosti PZS při odjezdu vlaku z dopravní Sudoměřice u Bechyně pomocí bezdrátového modulu pro spouštění výstrahy. Stávající bezdrátové ovládání „přijímač“ bude z důvodu svého stáří vyměněn za nový.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu stávající kabelizace bude ve stavbě vybudována nová kabelizace bude v celém rozsahu. Kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Budou posunuty elektromagnetické zámky pro ovládání přejezdu při jízdě na vlečku VÚ Dolina. Společně s posunutím snímače bude posunuto i stávající PSt.1 a návěst "Hranice izolovaného úseku".

Ve stavbě proveden výpich ze stávajícího TK a položena HDPE chránička do RD P6318. Do stávající kabelové trasy bude vložena nová kabelová komora KK1 (cca v km 17,905) u navrženého podchodu zabezpečovacích kabelů přes kolej. Z kabelové komory bude vyvedena nová HDPE chránička modré barvy, která odtud bude přiložena do společné trasy nových zabezpečovacích kabelů a bude přivedena do stávajícího RD P6318.

Materiál a montáž sdělovacího zařízení je finančně zahrnut do PS 01-02-10 Sdělovací kabelizace včetně nutných výkopových prací s umístění kabelové komory. Zemní práce pro pokládku nové optochráněčky jsou zahrnuty v PS 01-01-31.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 m od okraje vozovky nebo 4,75 m od okraje chodníku. Délka úseku kontroly volnosti koleje musí být nejméně 20 m, umístění počítačového bodu od námezníku přilehlé výhybky musí být ve vzdálenosti nejméně 4,2 m.

Ovládání PZS bude automatické. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Stávající počítače náprav nahrazeny novými počítači náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a potřebnými úpravami stávajících úseků počítačů náprav. Bude provedena výměna stávajících venkovních čidel počítačů náprav za nové. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Prvky interoperability (počítače náprav) musí být pokryty platným ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Systémy detekce vlaků musí být v souladu se specifikací ERA/ERTMS/033281 verze 5.0.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

Technologická část PZS bude vyměněna a bude umístěna ve stávajícím reléovém domku (RD) u přejezdu. Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos informací v dané lokalitě. PZS bude vybaveno novou sdruženou

plastovou skříň pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, prostor pro budoucí telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu. Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1m.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RE+RP-P6318 svorkovnice odvodního kabelu NN do rozvaděče R-P6318 v novém RD(TO) P6318.

U stávajícího domku budou doplněny otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezny otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka S kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627) a bude požádáno o výjimku z instalace PZTS.

Stávající technologický domek je umístěn na pozemku p.č. 40/11, k.ú. Sudoměřice u Bechyně soukromého vlastníka. Majetkové vypořádání bude řešeno směnou pozemku v související připravované stavbě OŘ Plzeň ST Č. Budějovice zřízení BK na celé délce trati s vybudováním objízdne komunikace pro zrušení přejezdu P6319.

Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Ukolejnění je prováděno z důvodu ochrany před nebezpečným dotykovým napětím.

Stávající ukolejňovací lano ve směru od Malšic bude zkráceno na stožár č.126, aby bylo možné bezkolizně převést lano ZV ze stožáru č.126 přes stožár č.127 na stožár č.127B.

Na stožáru č.126 bude umístěna nová průrazka typu UPO 500.

Nové stožáry TV č.127B a 128B budou ukolejňeny 2 vodiči s použitím průrazky typu UPO 250.

Nový výstražník s označením „D“ se bude nacházet v POTV a z tohoto důvodu jej bude nutné ukolejnit 1 vodičem s použitím průrazky typu UPO 500. U výstražníků s označením „A“ a „B“ lze při sklopení závor předpokládat umístění špiček závor v POTV – z tohoto důvodu bude výstražník „A“ ukolejňen samostatně a výstražník „B“ bude propojen 2x ukolejňovacím lanem s výstražníkem „D“. Pod polní cestou u výstražníku „D“ budou lana vedena v chrániče.

Na základě požadavku OŘ Plzeň bude u stávajících stožárů TV č.127, 127A, 128, 128A, 129 a 130 nahrazeno stávající přímé ukolejnění, případně ukolejnění se starým typem průrazky novou průrazkou typu UPO. U stož.128 typu UPO 250V, u ostatních stožárů typu UPO 500V.

V případě, že se PSt.1 v nové poloze bude nacházet v POTV bude nutné jej ukolejnit.

Vzhledem k neexistenci stávajícího KSU a TP a k blízké kompletní opravě TV a ukolejnění celé trati Malšice – Bechyně nebude v rámci instalace závor zpracováváno KSU a TP celého tohoto úseku, ale pro provedené úpravy je zpracováno KSU a TP v rozsahu polohového plánu TV a tyto úpravy budou následně zapracovány do KSU a TP zpracovávaného v rámci stavby opravy TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně. Bude-li oprava TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně v nedohlednu, bude KSU a TP v tomto úseku v rámci realizace zpracováno dle stávajícího stavu se zanesením změn v rámci instalace závor.

Po montáži vodičů ZV do nové polohy bude provedeno zaměření jejich skutečné polohy vůči ose koleje a temeni kolejnice a protokolárně zapsáno z důvodu potvrzení rozsahu POTV a z toho vyplývajícím řešení ukolejnění.

Dopravní značení

Bude osazeno svislé dopravní značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ – v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování, rozměr 1200 mm (3 ks).

U přejezdu bude provedena výměna dopravních značek A30 (Železniční přejezd bez závor) za A29 (Železniční přejezd se závorami).

Vodorovné dopravní značení (VDZ) na přejezdu bude upraveno – vodící čáry budou protaženy k přejezdu. Na vozovce budou zřízeny kolmé čáry určující místo zastavení silničního vozidla (V5).

▪ **PS 01-02-10 Sdělovací kabelizace**

Vzhledem k připravené sdělovací kabelizaci bude ve stavbě proveden pouze výpich z TK a položena HDPE chránička do RD P6318.

Do stávající kabelové trasy bude vložena nová kabelová komora KK1 (cca v km 17,905) u navrženého podchodu zabezpečovacích kabelů přes kolej. Stávající HDPE chráničky budou v tomto místě odkopány, přerušeny a zavedeny do této komory, kde budou naspojovány do průběhu. Z kabelové komory bude vyvedena nová HDPE chránička modré barvy, která odtud bude přiložena do společné trasy nových zabezpečovacích kabelů a bude přivedena do stávajícího RD P6318.

Po naspojení HDPE trubek bude provedena jejich kalibrace a hermetizace. HDPE trubka do RD bude zaslepen a bude rovněž zkalibrována a natlakována.

Ze stávajícího TK bude proveden výpich kabelem TCEPKPFLEZE 10x4x0,8 do reléového domku. Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřících protokolů správci zařízení.

Stavební část:

▪ **SO 01-81-01 Úprava TV u přejezdu P6318**

Trolejové vedení

Po provedeném posouzení dopadu instalace nových závor na stávající TV a ZV a využitelnost stávajících podpěr TV podle výše uvedených kritérií lze konstatovat, že doplnění závor na přejezdu si vyžádá úpravu polohy zesilovacího vedení (ZV) tak, aby vodič nebyl v kolizi s novými výstražníky a závorami. Stávající TV je vedeno nad osou koleje, a proto nedojde k nutnosti úpravy polohy TV.

Pro zamezení kolize stávajícího ZV s novými výstražníky a závorami bude nutné vybudovat nové stožáry TV č.127B a 128B, umístěné vně oblouku koleje, na které bude převěšeno stávající lano ZV do patřičné výšky. V této souvislosti je nutné upravit trasu ZV tak, aby nebyla v kolizi také s konzolami a odtahy TV stávajících stožárů č.127, 127A, 128, 128A a 129 a také aby bylo zajištěno optimální křížení lana ZV s nosným lanem v rozpětích mezi uvedenými stožáry.

Na nových stožárech TV č.127B a 128B budou umístěny nové konzoly se závěsy ZV v provedení „V“. Na atypických konzolách TV na stožárech č.127, 128 a 129 budou umístěny podpěrné izolátory pro zavěšení lana ZV.

Na stávajícím stožáru č.130 bude umístěna nová konzola se závěsem ZV v provedení „V“.

Vzhledem k prodloužení trasy lana ZV přemístěním na opačnou stranu koleje o cca 10m bude nutné nastavit toto lano vložním 10m nového lana s použitím 2ks nových spojek.

Traťová kolej zůstane i nadále zatrolejována sestavou 100Cu + 50Cu plně kompenzovanou se zesilovacím vedením 70Cu. Závěsy TV i po úpravě budou na atypických konzolách tak, jako v současném stavu. Základní výška troleje v celém úseku opravy bude zachována 5800 mm nad TK. Nové závěsy ZV budou umístěny na všech výše uvedených stožárech a konzolách.

Ukolejnění

Ukolejnění je prováděno z důvodu ochrany před nebezpečným dotykovým napětím.

Stávající ukolejňovací lano ve směru od Mašic bude zkráceno na stožár č.126, aby bylo možné bezkolizně převést lano ZV ze stožáru č.126 přes stožár č.127 na stožár č.127B.

Na stožáru č.126 bude umístěna nová průrazka typu UPO 500.

Nové stožáry TV č.127B a 128B budou ukolejňovány 2 vodiči s použitím průrazky typu UPO 250.

Nový výstražník s označením „D“ se bude nacházet v POTV a z tohoto důvodu jej bude nutné ukolejnit 1 vodičem s použitím průrazky typu UPO 500. U výstražníků s označením „A“ a „B“ lze při sklopení závor předpokládat umístění špiček závor v POTV – z tohoto důvodu bude výstražník „A“ ukolejňován samostatně a výstražník „B“ bude propojen 2x ukolejňovacím lanem s výstražníkem „D“. Pod polní cestou u výstražníku „D“ budou lana vedena v chráničce.

Na základě požadavku OŘ Plzeň bude u stávajících stožárů TV č.127, 127A, 128, 128A, 129 a 130 nahrazeno stávající přímé ukolejnění, případně ukolejnění se starým typem průrazky novou průrazkou typu UPO. U stož.128 typu UPO 250V, u ostatních stožárů typu UPO 500V.

V případě, že se PSt.1 v nové poloze bude nacházet v POTV bude nutné jej ukolejnit.

Vzhledem k neexistenci stávajícího KSU a TP a k blízké kompletní opravě TV a ukolejnění celé trati Malšice – Bechyně nebude v rámci instalace závor zpracováváno KSU a TP celého tohoto úseku, ale pro provedené úpravy je zpracováno KSU a TP v rozsahu polohového plánu TV a tyto úpravy budou následně zapracovány do KSU a TP zpracovávaného v rámci stavby opravy TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně. Bude-li oprava TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně v nedohlednu, bude KSU a TP v tomto úseku v rámci realizace zpracováno dle stávajícího stavu se zanesením změn v rámci instalace závor.

Po montáži vodičů ZV do nové polohy bude provedeno zaměření jejich skutečné polohy vůči ose koleje a temeni kolejnice a protokolárně zapsáno z důvodu potvrzení rozsahu POTV a z toho vyplývajícím řešení ukolejnění.

Kotvení

Kotvení systémů se ponechává stávající bez úprav. V případě potřeby bude pouze provedena regulace kotvení. Pevné body a jejich zakotvení se ponechává stávající bez úprav. Základy a stožáry jsou navrženy podle schválené typové dokumentace základů a stožárů TV.

▪ **SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ P6318**

Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Přejezd P6318 v km 17,918 je křížením trati s pozemní komunikací II/137 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL se závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Z důvodu navýšení příkonu pro přejezd P6318 v km 17,918 bude požádáno na EG.D (p. Brtník) o navýšení hlavního jističe ze stávající hodnoty 3x30 A na 3x32 A. S tímto navýšením bude nutné vyměnit stávající elektroměrovou skříň (umístěna ve zdi na boku budovy) za novou dle připojovacích podmínek EG.D. Bude obsahovat jedno jednosazbové měření (vč. jištění 3x32 A) pro potřeby SŽ, státní organizace. Odběr stávajícího bytu budovy bude zrušen.

Místo připojení pro budované PZZ P6318 bude stávající kabelová skříň KS3, která je umístěna na zastávce Sodoměřice u Bechyně ve zdi budovy. Odtud vede stávající přípojka, jištění je 1f nožová pojistka 1x16 A. Pojistka se vymění za nové 3f (3x20A), bude vyveden nový přívodní napájecí kabel AYKY-J 4x50 ke stávajícímu domku TO v blízkosti přejezdu P6318. Kabel bude ukončen v novém sdruženém pilíři RP-P6318, který bude umístěn vedle stávajícího domku TO PZZ P6318.

Rozvaděč RP-P6318 bude obsahovat podružné měření, přepínač a přívodku pro napájení z náhradního zdroje NZ, přepětovou ochranu a jištění rozvaděče TO R-P6318 (uvnitř domku). Uzamykání dveří rozvaděče RP-P6318 bude řešeno systémem generálního klíče.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RE+RP-P6318 svorkovnice odvodního kabelu NN do rozvaděče R-P6318 v novém RD(TO) P6318.

Kabelová trasa půjde po pozemku Správy železnic, státní organizace.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba má nevýrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Stavba nevyžaduje nové napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Dne 8. 6. 2022 nabyla účinnosti novelizovaná směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady. V souladu s touto směrnicí zpracuje zhotovitel stavby „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“ (viz příloha B.1 směrnice). Závěrečnou zprávu zhotovitel zpracuje jako podklad pro kolaudaci stavby. V dostatečném předstihu ji předá ke kontrole zástupci investora.

V souladu se zákonem 541/2020 Sb. a SM96 bude maximální možné množství materiálu recyklováno, případně předáno odpovědné osobě k recyklaci. Pouze materiál, který recyklovat nelze, bude uložen na skládku. Minimální procento recyklovaného materiálu je 70%.

Stavba má nevýrobní charakter a po dobu své životnosti nebude produkovat odpad ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Netýká se této stavby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Trať je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 1,5 kV.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů.

B.2.6 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) Popis stávajícího stavu

Železniční přejezd **P6318** se silnicí II/137 je ve stávajícím stavu zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBL** bez závor (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Železniční trať **Tábor – Bechyně** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 1,5 kV, traťová třída zatížení B1. Provoz v úseku Tábor - Bechyně je řízen podle předpisu SŽ D3. Dirigující stanicí je ŽST Bechyně.

Na přejezdu P6318 v km 17,918 není žádné sdělovací zařízení.

Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

V rámci opravných prací byla v roce 2025 podél železniční trati v úseku km 13,783 – km 19,423 položena kabelová trasa traťového kabelu TCEPKPFLEZE 10x4x0,8 a tří optických chráničků HDPE

pr. 40mm (modrá, fialová, černá). Chráničky jsou připraveny pro budoucí zafouknutí kabelů DOK, TOK (až bude v budoucnu položena souvislá trasa mezi stanicemi). Kabel TK není v současné době provozován.

b) Popis navrženého řešení

Na přejezdu jsou navrženy tři stojany výstražníků se závorami (**A, B, D**). Závorová břevna výstražníků A, B budou umístěna kolmo na osu vozovky; výstražník je D umístěn na vedlejší účelové komunikaci.

Výstražníky budou použity plastové, v LED provedení a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. DZ A32a bude v základním provedení (1200 mm). Závorová břevna budou kompozitní s LED břevnovými svítilnami.

Pro bezpečný přístup udržujících pracovníků k výstražníku „A“ a „B“ bude osazena servisní plošina.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Přejezdníky budou využity stávající.

Bude zachováno ovládání činnosti PZS při odjezdu vlaku z dopravní Sudoměřice u Bechyně pomocí bezdrátového modulu pro spouštění výstrahy. Stávající bezdrátové ovládání „přijímač“ bude z důvodu svého stáří vyměněn za nový.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu stávající kabelizace bude ve stavbě vybudována nová kabelizace bude v celém rozsahu. Kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE. Budou posunuty elektromagnetické zámky pro ovládání přejezdu při jízdě na vlečku VÚ Dolina. Společně s posunutím snímače bude posunuto i stávající PSt.1 a návěst „Hranice izolovaného úseku“.

Ve stavbě proveden výpich ze stávajícího TK a položena HDPE chránička do RD P6318. Do stávající kabelové trasy bude vložena nová kabelová komora KK1 (cca v km 17,905) u navrženého podchodu zabezpečovacích kabelů přes kolej. Z kabelové komory bude vyvedena nová HDPE chránička modré barvy, která odtud bude přiložena do společné trasy nových zabezpečovacích kabelů a bude přivedena do stávajícího RD P6318.

Materiál a montáž sdělovacího zařízení je finančně zahrnut do PS 01-02-10 Sdělovací kabelizace včetně nutných výkopových prací s umístění kabelové komory. Zemní práce pro pokládku nové optochráničky jsou zahrnuty v PS 01-01-31.

Snímače počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěny nejméně 5 m od okraje vozovky nebo 4,75 m od okraje chodníku. Délka úseku kontroly volnosti koleje musí být nejméně 20 m, umístění počítačového bodu od námezníku přilehlé výhybky musí být ve vzdálenosti nejméně 4,2 m.

Ovládání PZS bude automatické. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity nové počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Stávající počítače náprav nahrazeny novými počítači náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a potřebnými úpravami stávajících úseků počítačů náprav. Bude provedena výměna stávajících venkovních čidel počítačů náprav za nové. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.

Prvky interoperability (počítače náprav) musí být pokryty platným ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Systémy detekce vlaků musí být v souladu se specifikací ERA/ERTMS/033281 verze 5.0.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.

Technologická část PZS bude vyměněna a bude umístěna ve stávajícím reléovém domku (RD) u přejezdu. Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos informací v dané lokalitě. PZS bude vybaveno novou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, prostor pro budoucí telefon, napájecí část).

Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu. Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1m.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RE+RP-P6318 svorkovnice odvodního kabelu NN do rozvaděče R-P6318 v novém RD(TO) P6318.

U stávajícího domku budou doplněny otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezny otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka S kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627) a bude požádáno o výjimku z instalace PZTS.

Stávající technologický domek je umístěn na pozemku p.č. 40/11, k.ú. Sudoměřice u Bechyně soukromého vlastníka. Majetkové vypořádání bude řešeno směnou pozemku v související připravované stavbě OŘ Plzeň ST Č. Budějovice zřízení BK na celé délce trati s vybudováním objízdné komunikace pro zrušení přejezdu P6319.

Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Ukolejnění je prováděno z důvodu ochrany před nebezpečným dotykovým napětím.

Stávající ukolejňovací lano ve směru od Malšic bude zkráceno na stožár č.126, aby bylo možné bezkolizně převést lano ZV ze stožáru č.126 přes stožár č.127 na stožár č.127B.

Na stožáru č.126 bude umístěna nová průrazka typu UPO 500.

Nové stožáry TV č.127B a 128B budou ukolejňeny 2 vodiči s použitím průrazky typu UPO 250.

Nový výstražník s označením „D“ se bude nacházet v POTV a z tohoto důvodu jej bude nutné ukolejnit 1 vodičem s použitím průrazky typu UPO 500. U výstražníků s označením „A“ a „B“ lze při sklopení závor předpokládat umístění špiček závor v POTV – z tohoto důvodu bude výstražník „A“ ukolejňen samostatně a výstražník „B“ bude propojen 2x ukolejňovacím lanem s výstražníkem „D“. Pod polní cestou u výstražníku „D“ budou lana vedena v chrániče.

Na základě požadavku OŘ Plzeň bude u stávajících stožárů TV č.127, 127A, 128, 128A, 129 a 130 nahrazeno stávající přímé ukolejnění, případně ukolejnění se starým typem průrazky novou průrazkou typu UPO. U stož.128 typu UPO 250V, u ostatních stožárů typu UPO 500V.

V případě, že se PSt.1 v nové poloze bude nacházet v POTV bude nutné jej ukolejnit.

Vzhledem k neexistenci stávajícího KSU a TP a k blízké kompletní opravě TV a ukolejnění celé trati Malšice – Bechyně nebude v rámci instalace závor zpracováváno KSU a TP celého tohoto úseku, ale pro provedené úpravy je zpracováno KSU a TP v rozsahu polohového plánu TV a tyto úpravy budou následně zapracovány do KSU a TP zpracovávaného v rámci stavby opravy TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně. Bude-li oprava TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně v nedohlednu, bude KSU a TP v tomto úseku v rámci realizace zpracováno dle stávajícího stavu se zanesením změn v rámci instalace závor.

Po montáži vodičů ZV do nové polohy bude provedeno zaměření jejich skutečné polohy vůči ose koleje a temeni kolejnice a protokolárně zapsáno z důvodu potvrzení rozsahu POTV a z toho vyplývajícím řešení ukolejnění.

Sdělovací kabelizace

Vzhledem k připravené sdělovací kabelizaci bude ve stavbě proveden pouze výpich z TK a položena HDPE chránička do RD P6318.

Do stávající kabelové trasy bude vložena nová kabelová komora KK1 (cca v km 17,905) u navrženého podchodu zabezpečovacích kabelů přes kolej. Stávající HDPE chráničky budou v tomto místě odkopány, přerušeny a zavedeny do této komory, kde budou naspojkovány do průběhu. Z kabelové komory bude vyvedena nová HDPE chránička modré barvy, která odtud bude přiložena do společné trasy nových zabezpečovacích kabelů a bude přivedena do stávajícího RD P6318.

Po naspojování HDPE trubek bude provedena jejich kalibrace a hermetizace. HDPE trubka do RD bude zaslepen a bude rovněž zkaličována a natlakována.

Ze stávajícího TK bude proveden výpich kabelem TCEPKPFLEZE 10x4x0,8 do reléového domku. Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřících protokolů správci zařízení.

Dopravní značení

Bude osazeno svislé dopravní značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ – v retroreflexním provedení bez žlutozeleného fluorescenčního orámování, rozměr 1200 mm (3 ks).

U přejezdu bude provedena výměna dopravních značek A30 (Železniční přejezd bez závor) za A29 (Železniční přejezd se závorami).

Vodorovné dopravní značení (VDZ) na přejezdu bude upraveno – vodicí čáry budou protaženy k přejezdu. Na vozovce budou zřízeny kolmé čáry určující místo zastavení silničního vozidla (V5).

c) Energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

Pro napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení je požadován min příkon 3kW.

B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Stručný popis stávajícího stavu

Přejezdová konstrukce včetně železničního svršku byla opravena v měsíci květnu roku 2024. Nové složení konstrukce železničního svršku je soustavy S49 a skládá se z betonových prahů B91S/2, rozdělení „c“, kolejnic 49E1, kolejové lože otevřené. Kolej zůstala stykovaná.

V lokalitě se nachází propustek v ev. km 17,898. Jedná se o železobetonový trubní propustek DN 600 s kolmým ukončením kamennými čelními zdmi s nadbetonovanou římsou. Propustek převádí občasnou vodoteč. Stavební stav propustku hodnocen stupněm 2.

Železniční přejezd – jednokolejný železniční přejezd v km 17,918 kříží komunikaci II/137 v traťovém úseku Malšice – Sudoměřice u Bechyně na trati Tábor – Bechyně. Přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Z vnější strany navazuje živičná vozovka. Šířka přejezdu je 13,8 m, úhel křížení s komunikací je 50°. Šířka komunikace je 5,8 - 6,8 m.

Přejezdová konstrukce je tvořena celopryžovými přejezdovými panely délky 1,8 m. Konstrukce je pouze uvnitř koleje. Z vnější strany navazuje živičná konstrukce vozovky až ke kolejnici.

Přejezd P6318 je napájen stávajícím kabelem CYKY 4x10 z ŽST Sudoměřice u Bechyně. Přejezd je jištěn nožovou pojistkou 1x16 A.

b) Stručný popis navrženého řešení

V rámci stavby nebudou prováděny úpravy propustku, pouze po dokončení prací bude provedeno vyčištění propustku od naplavenin a případných nečistot zanesených během realizace akce. Při realizaci akce nesmí dojít k zásahům do propustku.

Stávající konstrukce na přejezdu zůstane zachovaná, nebude v rámci stavby nahrazena.

Trolejové vedení

Po provedeném posouzení dopadu instalace nových závor na stávající TV a ZV a využitelnost stávajících podpěr TV podle výše uvedených kritérií lze konstatovat, že doplnění závor na přejezdu si vyžádá

úpravu polohy zesilovacího vedení (ZV) tak, aby vodič nebyl v kolizi s novými výstražníky a závory. Stávající TV je vedeno nad osou koleje, a proto nedojde k nutnosti úpravy polohy TV.

Pro zamezení kolize stávajícího ZV s novými výstražníky a závory bude nutné vybudovat nové stožáry TV č.127B a 128B, umístěné vně oblouku koleje, na které bude převěšeno stávající lano ZV do patřičné výšky. V této souvislosti je nutné upravit trasu ZV tak, aby nebyla v kolizi také s konzolami a odtahy TV stávajících stožárů č.127, 127A, 128, 128A a 129 a také aby bylo zajištěno optimální křížení lana ZV s nosným lanem v rozpětích mezi uvedenými stožáry.

Na nových stožárech TV č.127B a 128B budou umístěny nové konzoly se závěsy ZV v provedení „V“. Na atypických konzolách TV na stožárech č.127, 128 a 129 budou umístěny podpěrné izolátory pro zavěšení lana ZV.

Na stávajícím stožáru č.130 bude umístěna nová konzola se závěsem ZV v provedení „V“.

Vzhledem k prodloužení trasy lana ZV přemístěním na opačnou stranu koleje o cca 10m bude nutné nastavit toto lano vložením 10m nového lana s použitím 2ks nových spojek.

Traťová kolej zůstane i nadále zatrolejována sestavou 100Cu + 50Cu plně kompenzovanou se zesilovacím vedením 70Cu. Závěsy TV i po úpravě budou na atypických konzolách tak, jako v současném stavu. Základní výška troleje v celém úseku opravy bude zachována 5800 mm nad TK. Nové závěsy ZV budou umístěny na všech výše uvedených stožárech a konzolách.

Ukolejnění

Ukolejnění je prováděno z důvodu ochrany před nebezpečným dotykovým napětím.

Stávající ukolejňovací lano ve směru od Malšic bude zkráceno na stožár č.126, aby bylo možné bezkolizně převést lano ZV ze stožáru č.126 přes stožár č.127 na stožár č.127B.

Na stožáru č.126 bude umístěna nová průrazka typu UPO 500.

Nové stožáry TV č.127B a 128B budou ukolejňeny 2 vodiči s použitím průrazky typu UPO 250.

Nový výstražník s označením „D“ se bude nacházet v POTV a z tohoto důvodu jej bude nutné ukolejnit 1 vodičem s použitím průrazky typu UPO 500. U výstražníků s označením „A“ a „B“ lze při sklopení závor předpokládat umístění špiček závor v POTV – z tohoto důvodu bude výstražník „A“ ukolejňen samostatně a výstražník „B“ bude propojen 2x ukolejňovacím lanem s výstražníkem „D“. Pod polní cestou u výstražníku „D“ budou lana vedena v chrániče.

Na základě požadavku OŘ Plzeň bude u stávajících stožárů TV č.127, 127A, 128, 128A, 129 a 130 nahrazeno stávající přímé ukolejnění, případně ukolejnění se starým typem průrazky novou průrazkou typu UPO. U stož.128 typu UPO 250V, u ostatních stožárů typu UPO 500V.

V případě, že se PSt.1 v nové poloze bude nacházet v POTV bude nutné jej ukolejnit.

Vzhledem k neexistenci stávajícího KSU a TP a k blízké kompletní opravě TV a ukolejnění celé trati Malšice – Bechyně nebude v rámci instalace závor zpracováváno KSU a TP celého tohoto úseku, ale pro provedené úpravy je zpracováno KSU a TP v rozsahu polohového plánu TV a tyto úpravy budou následně zapracovány do KSU a TP zpracovávaného v rámci stavby opravy TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně. Bude-li oprava TV a ukolejnění v úseku Malšice – Bechyně v nedohlednu, bude KSU a TP v tomto úseku v rámci realizace zpracováno dle stávajícího stavu se zanesením změn v rámci instalace závor.

Po montáži vodičů ZV do nové polohy bude provedeno zaměření jejich skutečné polohy vůči ose koleje a temeni kolejnice a protokolárně zapsáno z důvodu potvrzení rozsahu POTV a z toho vyplývajícím řešením ukolejnění.

Kotvení

Kotvení systémů se ponechává stávající bez úprav. V případě potřeby bude pouze provedena regulace kotvení. Pevné body a jejich zakotvení se ponechává stávající bez úprav. Základy a stožáry jsou navrženy podle schválené typové dokumentace základů a stožárů TV.

Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Přejezd P6318 v km 17,918 je křížením trati s pozemní komunikací II/137 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL se závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Z důvodu navýšení příkonu pro přejezd P6318 v km 17,918 bude požádáno na EG.D (p. Brtník) o navýšení hlavního jističe ze stávající hodnoty 3x30 A na 3x32 A. S tímto navýšením bude nutné vyměnit stávající elektroměrovou skříň (umístěna ve zdi na boku budovy) za novou dle připojovacích podmínek EG.D. Bude obsahovat jedno jednosazbové měření (vč. jištění 3x32 A) pro potřeby SŽ, státní organizace. Odběr stávajícího bytu budovy bude zrušen.

Místo připojení pro budované PZZ P6318 bude stávající kabelová skříň KS3, která je umístěna na zastávce Sodoměřice u Bechyně ve zdi budovy. Odtud vede stávající přípojka, jištění je 1f nožová pojistka 1x16 A. Pojistka se vymění za nové 3f (3x20A), bude vyveden nový přívodní napájecí kabel AYKY-J 4x50 ke stávajícímu domku TO v blízkosti přejezdu P6318. Kabel bude ukončen v novém sdruženém pilíři RP-P6318, který bude umístěn vedle stávajícího domku TO PZZ P6318.

Rozvaděč RP-P6318 bude obsahovat podružné měření, přepínač a přívodku pro napájení z náhradního zdroje NZ, přepětovou ochranu a jištění rozvaděče TO R-P6318 (uvnitř domku). Uzamykání dveří rozvaděče RP-P6318 bude řešeno systémem generálního klíče.

Dělicím místem pro údržbu mezi SEE a SSZT bude v RE+RP-P6318 svorkovnice odvodního kabelu NN do rozvaděče R-P6318 v novém RD(TO) P6318.

Kabelová trasa půjde po pozemku Správy železnic, státní organizace.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Vzhledem k tomu, že technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností 70B,C respektive práškový s hasící schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic, státní organizace.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorech.

Vstupy do malých technologických objektů (reléový domek, technologický domek apod.) budou utěsněny požárními ucpávkami s požární odolností nejméně EI 30 a vstupy do objektů (výpravní budova, technologická budova apod.) s požární odolností nejméně EI 60.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,

- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

Hodnoty požární odolnosti:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1

Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5.

Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požárně bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem".

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

Technologický domek je zařazen do IV. bezpečnostní kategorie. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Požadavek na zabezpečení bude stanoven pro stanovenou bezpečnostní kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM07.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se této stavby.

b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se této stavby.

c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Pro napájení nového přejezdového zabezpečovacího zařízení je požadován min příkon 3kW.

B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a nedojde ke zvýšení maximální traťové rychlosti. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které minimalizují vlivy na zhoršení kvality ovzduší v průběhu výstavby.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Recyklační stanice je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.11.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti a dodržovat předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic“.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoník práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby.

d) Ochrana před hlukem

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Protipovodňová opatření

Umístění stavby je definováno polohou stávající železniční tratě. V rámci stavby nejsou navržena nová protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se této stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na stávající rozvody elektrické energie.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

PZZ **nebude** doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

d) Doprava v klidu

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

e) Dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky

Dopravní řešení na železničním přejezdu zůstane bez změny.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

B.4.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Železniční přejezd **P6318** se silnicí II/137 je ve stávajícím stavu zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBL** bez závor (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Železniční trať **Tábor – Bechyně** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována ve stejnosměrné trakční soustavě 1,5 kV, traťová třída zatížení B1. Provoz v úseku Tábor - Bechyně je řízen podle předpisu SŽ D3. Dirigující stanicí je ŽST Bechyně.

Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

B.4.2 POPIS NAVRŽENÉHO STAVU

Přejezd **P6318** se silnicí II/137 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).

Technologie PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného typu s ostatními přejezdy na dané trati.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Přibližovací úseky jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

B.4.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

V úseku Tábor - Bechyně je nasazeno v obou směrech v průměru 30 Os vlaků. Dopravcem na předmětném úseku trati jsou České dráhy, a.s.

a) Jízdní doby osobní dopravy

Stávající jízdní doby osobní dopravy:

	Osobní vlaky	
	tam (min)	zpět (min)
Sudoměřice u Bechyně	-	13
Malšice	12	-

b) Nákladní doprava

Nákladní doprava je reprezentována jedním párem Mn vlaku společnosti ČD Cargo (pracovní dny).

B.4.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

B.4.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ TECHNOLOGII

Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Není uvažováno s terénními úpravami.

b) Použité vegetační prvky

Nebudou použity vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Stavba bude umístěna na stávající železničních stanicích a železniční trati. Svým rozsahem a charakterem stavba nenaplní žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona. Realizace předmětného záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

OCHRANA OVZDUŠÍ

Lze předpokládat, že jediným zdrojem znečištění ovzduší během výstavby bude vlastní stavební doprava. Stavební hmoty a materiály budou na místo stavby převáženy převážně silniční dopravou. Použitá těžká mechanizace při výstavbě bude mít za následek lokální zvýšení koncentrace plyných látek z výfukových plynů. V důsledku zemních prací dojde lokálně také ke zvýšení prašnosti (emisi tuhých znečišťujících látek). Zemní práce budou probíhat pomocí drobné mechanizace a případně ručně dle specifických podmínek dané lokality.

K minimalizaci zatížení ovzduší prachem a škodlivými plynými látkami se doporučuje koordinace stavebních prací a přesunů stavební techniky, snižování prašnosti kropením, udržování techniky v čistotě a dobrém technickém stavu. V průběhu výstavby se doporučuje provádět oplach automobilů před výjezdem na komunikace, kola automobilů očistit, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací.

OCHRANA PROTI HLUKU

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat limity pro hluk ze stavební činnosti dle hygienických předpisů po celou dobu výstavby. Vzhledem k umístění některých oblastí stavby v zastavěných částech města je vhodné provádět vybrané činnosti dle hluku v denní či noční době s ohledem na chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným

vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Hluk při realizaci stavby musí splňovat limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Pro omezení hlučnosti se doporučuje provádět stavební práce pouze v denní době od 7:00 do 21:00 (tj. v období max korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti), příp. v rozmezí od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, stacionární zdroje hluku (stavební stroje) obestavět mobilní protihlukovou stěnou, kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyla zpracována hluková studie.

OCHRANA VODY

Stavba nezasahuje do záplavového území.

Nebezpečí vzniku povodně na staveništi může nastat při přívalovém dešti velké intenzity nebo při dlouhotrvajících srážkách. Při realizaci stavby musí zhotovitel stavby pravidelně sledovat předpověď počasí. Hlásnou a předpovědní povodňovou službu zabezpečuje Český hydrometeorologický ústav ve spolupráci se správcem povodí. Bude-li hrozit nebezpečí výskytu povodní (dle vydané výstrahy ČHMÚ) přeruší zhotovitel stavby stavební práce a vyklidí pracoviště.

ODPADY

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů bude provedeno dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.

Přebytečná výkopová zemina bude rozhrnuta na pozemku investora.

Dne 8. 6. 2022 nabyla účinnosti novelizovaná směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady. V souladu s touto směrnicí zpracuje zhotovitel stavby „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“ (viz příloha B.1 směrnice). Závěrečnou zprávu zhotovitel zpracuje jako podklad pro kolaudaci stavby. V dostatečném předstihu ji předá ke kontrole zástupci investora.

V souladu se zákonem 541/2020 Sb. a SM96 bude maximální možné množství materiálu recyklováno, případně předáno odpovědné osobě k recyklaci. Pouze materiál, který recyklovat nelze, bude uložen na skládku. Minimální procento recyklovaného materiálu je 70%.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

Seznam možných skládek:

- Skládka odpadu Želeč u Tábora - RUMPOLD, s.r.o. (vzdálenost od stavby 15km)

- Řízená skládka pevných odpadů Rakovka - provozovatel skládky Obec Chrástany (vzdálenost od stavby 20km)

Uvedené zařízení pro nakládání s odpady není pro zhotovitele závazné.

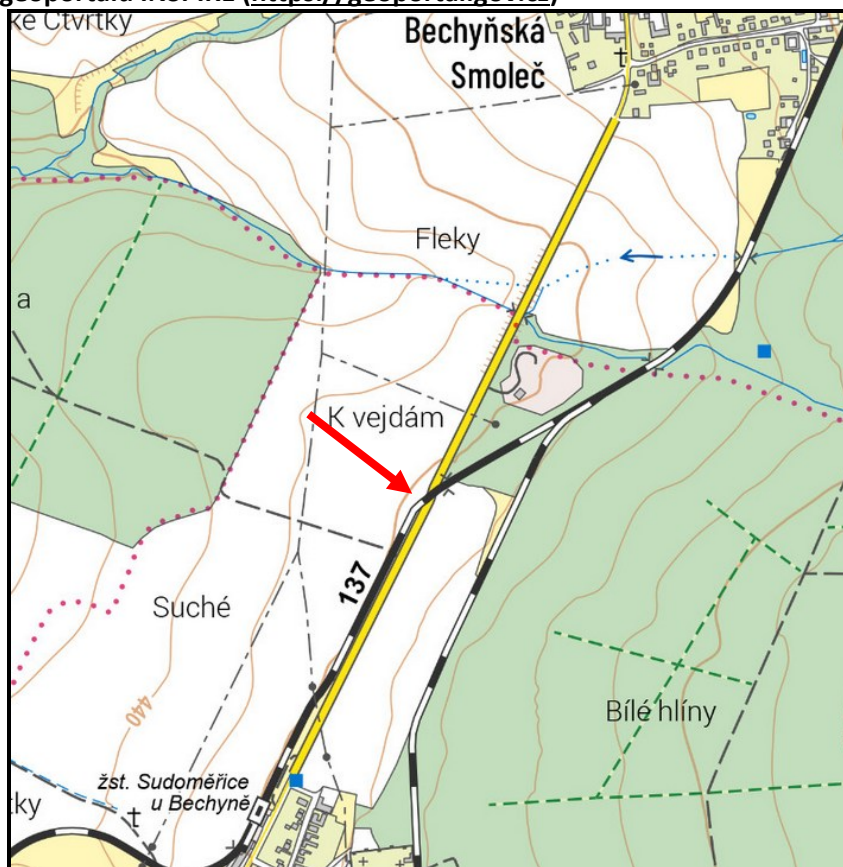
OCHRANA PŮDY

Realizací dojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)



<i>Ochrana dřevin</i>	- stavba nemá vliv
<i>Ochrana památných stromů</i>	- stavba nemá vliv
<i>Ochrana rostlin</i>	- stavba nemá vliv
<i>Ochrana živočichů</i>	- stavba nemá vliv

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. lokalit soustavy Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým rozsahem a charakterem nenaplnňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavební záměr nepodléhá posuzování ani nevyžaduje zjišťovací řízení dle výše uvedeného zákona.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba svým charakterem nespadá do režimu ochrany životního prostředí podle zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Doplnění zařízení nepřesáhne stávající ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Obce a města mohou ohrozit přirozená povodeň, sněhová kalamita, epidemie (tzn. hromadné nákazy osob), epizootie (tzn. hromadné nákazy zvířat), únik nebezpečné chemické látky, povodně, narušení dodávek energií, narušení dodávek pitné vody (např. v důsledku dlouhotrvajících veder a sucha) a větrné bouře. Stavba není využitelná při ochraně před těmito mimořádnými událostmi, které ohrožují život, zdraví, majetek a životní prostředí. Zároveň stavba samotná nemá vliv na stávající prvky civilní ochrany.

Vzhledem k charakteru stavby není předpokládán významný negativní vliv provozu ani realizace stavby na zdraví obyvatel. Nevýznamný negativní vliv se může projevit při stavebních pracích krátkodobým ovlivněním kvality ovzduší a hladiny hluku v blízkém okolí stavby.

b) Prevence závažných havárií

- **Preventivní opatření:**

Z hlediska ochrany životního prostředí je nutné, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr

z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.

- **Konkrétní činnosti při vzniku havárie:**

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

- **Hlášení havárie:**

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- Hasičský záchranný sbor Správy železnic
- Hasičský záchranný sbor
- Povodí Vltavy s.p.
- Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí - (příslušný vodoprávní úřad)
- Policie ČR

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

Základní telefonické kontakty:

organizace	typ kontaktu	telefon
Hasičská záchranný sbor Správy železnic – Plzeň	velitel JPO	972 522 662
Hasičský záchranný sbor	Tísňová linka	150
Centrální vodohospodářský dispečink		257 329 425, 724 067 719
Povodí Vltavy s.p.	Mimořádné události	257 329 425, 724 067 719

Městský úřad Tábor, odbor životního prostředí		381 486 495
Policie ČR	Tísňová linka	158

Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:

organizace	zástupce	kontakty
investor: Správa železnic, s.o.		
zhotovitel:		

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA****a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude realizována ve stávajících železničních stanicích a na železniční trati. V prostoru železničních stanic je možnost připojení na stávající rozvody vody a elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrového místa.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy

Pro provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Pro obsluhu stavby budou využívány stávající pozemní komunikace a železniční trať.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Materiál musí být uložený tak, aby neohrožoval bezpečnost železniční dopravy.

Při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem. Dále nesmí docházet k ohrožování silničního a železničního provozu, znečišťování komunikací, ovzduší a vod.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, plochy zařízení staveniště

Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje zařízení staveniště. Dočasné ani trvalé zábory pro staveniště nejsou požadovány.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se této stavby.

f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemín v rozsahu podle B.8.5.

Přebytečná zemina z výkopů bude rozhrnuta na pozemku investora.

g) Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný stavební úřad. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2026. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

h) Popis jednotlivých stavebních postupů

Stavba není členěna na stavební postupy.

i) Zásady požárně bezpečnostního řešení

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zůstane zachována průjezdnost příjezdových komunikací pro složky IZS bez změny stávajících parametrů.

j) Popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)

Netýká se této stavby.

k) Popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení

Oslovený majitel vlečky VÚ Dolina (Ministerstvo obrany) vydal souhlasné závazné stanovisko Čj. MO 162319/2025-1322 k předložené dokumentaci za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- před zahájením prací bude provedeno vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v dotčeném území za přítomnosti zástupce PS 0226 Bechyně
- před zahájením stavby bude Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň informováno o přesném termínu realizace akce

Stanovisko je součástí dokladové části a jsou v něm uvedeny kontakty na příslušné osoby.

l) Popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Po dobu provádění stavebních prací spojených s přeložením zesilovacího kabelu **bude nutná výluka traťové koleje** včetně trakčního vedení v rozsahu 6 hodin v úseku Malšice – Sudoměřice u Bechyně.

Po dobu vypnutí stávajícího PZZ z činnosti budou do doby aktivace nového zařízení provedena následující dopravní opatření:

- Z obou stran železničního přejezdu ve vzdálenosti 50-100m bude umístěna dopravní značka IP22 Změna místní úpravy s textem Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti. Dále bude před drážní těleso z obou stran přejezdu umístěna dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě.“
- Bezpečnost na přejezdech bude zajištěna osazením příslušných návěstidel podle platných předpisů Správy železnic, s.o. a zpravováním strojvedoucích písemnými rozkazy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu kolejové výluky bude nutná úplná uzavírka silnice II/137 v místě přejezdu.

n) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluka veřejné dopravy na přejezdu nebude.

o) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Problematika odpadového hospodářství včetně určení druhů odpadů je zpracována v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během vlastní realizace stavby dojde k lokálnímu zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy a havarijním řádem. Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržением všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot záchytnými vanami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost. K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku. Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy. Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě. Dobrou organizací práce je nutné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomoci vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou. Z prostorů zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující. Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. na náklady stavebníka (zhotovitele stavby). Pozemek musí být náležitě

upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s projektovou dokumentací, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Další doporučení k ochraně životního prostředí v rámci stavby jsou uvedeny v části B.6

q) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Realizace stavby nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky včetně omezení hospodaření třetích stran.

V zájmovém území stavby se nachází inženýrské sítě v péči a majetku Ministerstva obrany MO-AHNM-PS 0226 Bechyně (přípojka nn ke stožárům veřejného osvětlení), která není zaměřena a je nutné před zahájením prací provést její fyzické vytýčení. Před zahájením stavby je potřeba informovat Regionální středisko vojenské dopravy o přesném termínu realizace stavby a s tím souvisejících dopravních omezeních.

r) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

s) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti a dodržovat předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při

práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- nařízení vlády č. 194/2022 Sb. - Nařízení vlády o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpisu SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Předpisu SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- Předpisu SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Zákon 250/2021 Sb. - Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

t) Odvodnění staveniště

Stavba svým charakterem nevyžaduje odvodnění staveniště.

u) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Netýká se této stavby.

v) Řešení sociálních a sanitárních zařízení

Netýká se této stavby.

w) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky)

Stavba vzhledem k jejímu rozsahu nevyžaduje zařízení staveniště.

x) Staveništní přejezdy a úroňová křížení (vyznačeno dále bude ve schématech stavebních postupů)

Netýká se této stavby.

B.8.2 VÝKRESY

Vzhledem charakteru stavby nebyl vyhotovován samostatný výkres situace pro organizaci výstavby.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Časový harmonogram stavby a technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy bude před zahájením stavby vypracován zhotovitelem stavby.

Návrh optimálního postupu výstavby:

1. Realizační projektová dokumentace
2. Technická příprava, objednávky materiálů
3. Příprava technologie v montážním zázemí zhotovitele
4. Realizace kabelových tras
5. Realizace stavebních objektů
6. Osazení výstražníků, závor a konečná úprava kabelizace
7. Dokončení montáží a aktivace PZS
8. Komplexní zkoušky, technické prohlídky
9. Zkušební provoz
10. Dokumentace skutečného provedení, geodetické zaměření

Aktuálně je plánováno z úrovně GŘ zřízení BK na celé délce trati (vzhledem k plánovanému provozu vozidel typu Panter), v budoucnu bude přejezd vyměněn za konstrukci Bodan a pražce "Y" - termín zatím není blíže určen – předpoklad v průběhu roku 2026 – realizace stavby bude provedena v koordinaci s touto plánovanou stavbou.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem charakteru stavby není vypracováno schéma stavebních postupů. Stavba není členěna na stavební postupy.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vzhledem charakteru stavby není tato problematika zpracována.

Přebytečná zemina z výkopů bude rozhrnuta na pozemku investora.

B.8.6 ZDROJE VODY A ENERGIÍ

Netýká se této stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Netýká se této stavby.

B.10 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- Zákon č.266/1994 Sb. Zákon o drahách, v platném znění.
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace schválená po č.j.23385/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 5. dubna 2022
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.
- Obecně závazné právní předpisy České republiky a EU, technické normy, dokumenty a vnitřní předpisy Správy železnic, státní organizace, vše v platném znění.

Příloha č.1

Příloha č.1

STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY
Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P6318 v km 17,918 na trati Tábor – Bechyně

Místo stavby: p.p.č. 40/11 k.ú. Sudoměřice u Bechyně

KATEGORIE STAVBY: Stavba kategorie I **K I T1**
TRÍDA VYUŽITÍ: první třída využití

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: NE
Stavba je zařazena podle vyhlášky č. 460/2021 Sb. --

JEDNÁ SE O STAVBU, KTERÁ TVOŘÍ BUDOVU: ANO

Základní údaje o stavbě, která netvoří budovu

Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	--		
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	--		
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	--		
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	--	Objem:	m ³
Silniční nebo železniční tunel:	--	Délka:	m
Tunel metra nebo stanice metra:	--		
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	--	Množství:	kg
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	--	Množství:	m ³

Základní údaje o stavbě (budově)

Zastavěná plocha stavby:	9,00 m ²	Počet nadzemních podlaží (NP):	0
Výška stavby:	3,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlá výška podlaží:	m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	0 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE		
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE		
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE		
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství:	m ³
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem:	l
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE		
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství:	kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE		
Sklad střeliva:	NE	Množství:	ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE		

Příloha č.2

PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM

(sonda provedena 29.7.2025)

Ing. Viktor Svoboda

TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Dubičné

p.č. 40/11 k.ú. Sudoměřice u Bechyně:

Kulturní vrstva je 15 cm jílovitohlinitá zemina, dále je jílovitá zemina s příměsí písku.



